5 CONTROL FAN SYSTEM

GIANNESCHI® pumps and blowers

DESIGNED & MADE IN ITALY

SISTEMA DI VENTILAZIONE SALA MACCHINE
ENGINE ROOM VENTILATION SYSTEM

Descrizione

Il sistema, basato su un convertitore di frequenza (inverter), regola con precisione e rapidità la velocità dei ventilatori in base alla richiesta dell'impianto. La regolazione della velocità (giri/1'), a seconda delle versioni, può essere eseguita in modalità manuale e/o in modalità automatica. Il pannello operatore G-touch permette di visualizzare e modificare lo stato di funzionamento e le relative variabili. Le unità sono completamente programmabili e permettono l'utilizzo con una ampia gamma di ventilatori nelle diverse applicazioni. Il Control Fan, viene realizzato in una configurazione compatta e modulare tale da facilitarne l'installazione e l'avviamento.

Description

The system, based on a frequency inverter, regulates with precision and fastness the blowers's speed according to the plant's demands. Speed regulation, according to the installed model, can be done in the manual mode and/or in automatic mode.
The G-touch panel display and allows to modify the system's status and parameters. The units are fully programmable which allowing the use of a wide range of blowers in different applications. The Control Fan, is built in a compact and modular configuration in order to allow an easier installation and startup.

Applicazioni

Il Control Fan è un sistema di regolazione della velocità utilizzato come controllo a frequenza variabile per ventilatori che trova l'applicazione ideale nelle sale macchine di yacht e megayacht. Il sistema è progettato e prodotto esclusivamente dalla Gianneschi Pumps and Blowers per fornire un particolare controllo sulla ventilazione che permetta di raggiungere e mantenere all'interno della sala macchine la temperatura ideale.

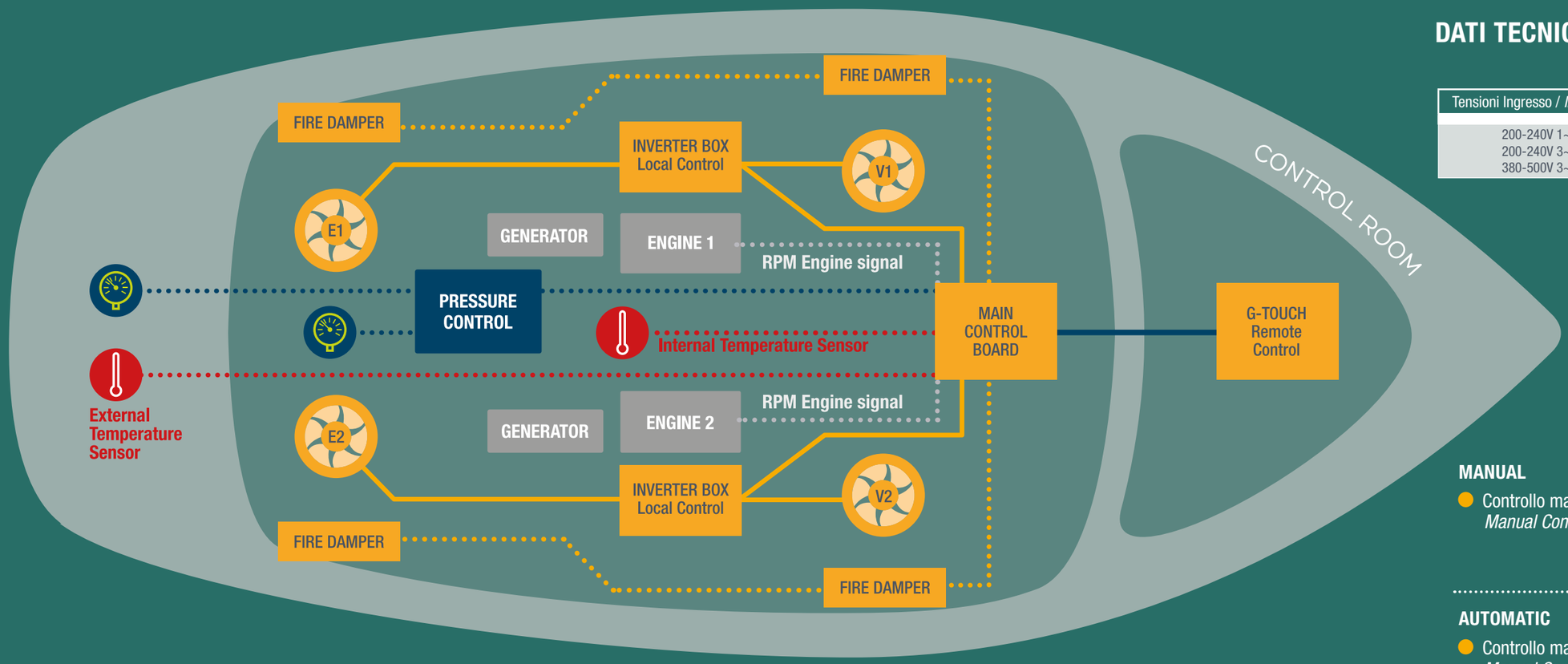
Applications

The Control Fan is a Speed Regulation System used as a variable frequency drive controller for blowers; ideally used in engine rooms for yachts and mega yachts. This system, designed and manufactured exclusively by Gianneschi Pumps and Blowers for specific ventilation control in order to get and maintain the best temperature in engine room.

CONTROL FAN
SYSTEM
ENGINE ROOM VENTILATION SYSTEM

GIANNESCHI® pumps and blowers

DESIGNED & MADE IN ITALY



DATI TECNICI / *THECNICAL DATA*

Tensioni Ingresso / *Input Voltages*	Frequenza / *Frequency*
200-240V 1~ C.A. 200-240V 3~ C.A. 380-500V 3~ C.A.	50/60 Hz

MANUAL
- Controllo manuale *Manual Control*

SEMI-AUTOMATIC
- Controllo manuale *Manual Control*
- Controllo temperatura *Temperature Control*

AUTOMATIC
- Controllo manuale *Manual Control*
- Controllo temperatura *Temperature Control*
- Controllo Pressione *Pressure Control*
- Controllo giri motore RPM Engine Control

VERSIONI / *VERSIONS*

Il sistema di controllo e regolazione Control Fan è fornito nelle versioni Manuale, Semi-Automatico ed Automatico.

MANUALE
Il sistema deve essere configurato manualmente impostando, tramite menù integrati sul G-touch panel, **velocità, senso di rotazione ed altri parametri.** Tra le intergrazioni nel sistema è da notare la funzione **"lavaggio"**: opzione che permette il totale ricambio d'aria in sala macchine.

SEMI-AUTOMATICO
Oltre a tutte le funzioni presenti nella versione manuale, la versione semi-automatica aggiunge **la regolazione della velocità dei ventilatori in base alle temperature rilevate**. Il sistema è pre-impostato per un ampio numero di condizioni operative ma i parametri che regolano il funzionamento sono comunque programmabili e possono essere adattati alle differenti necessità.

AUTOMATICO
Oltre a tutte le funzioni presenti nella versione semi-automatica, la versione automatica aggiunge **la regolazione della velocità dei ventilatori in base al differenziale di pressione interno/esterno ed al regime dei motori** (se disponibile dalla casa costruttrice del motore). Il sistema è pre-impostato per un ampio numero di condizioni operative ma i parametri che regolano il funzionamento sono comunque programmabili e possono essere adattati alle differenti necessità.

The Control Fan system is realized in Manual, Semi-Automatic and Automatic versions.

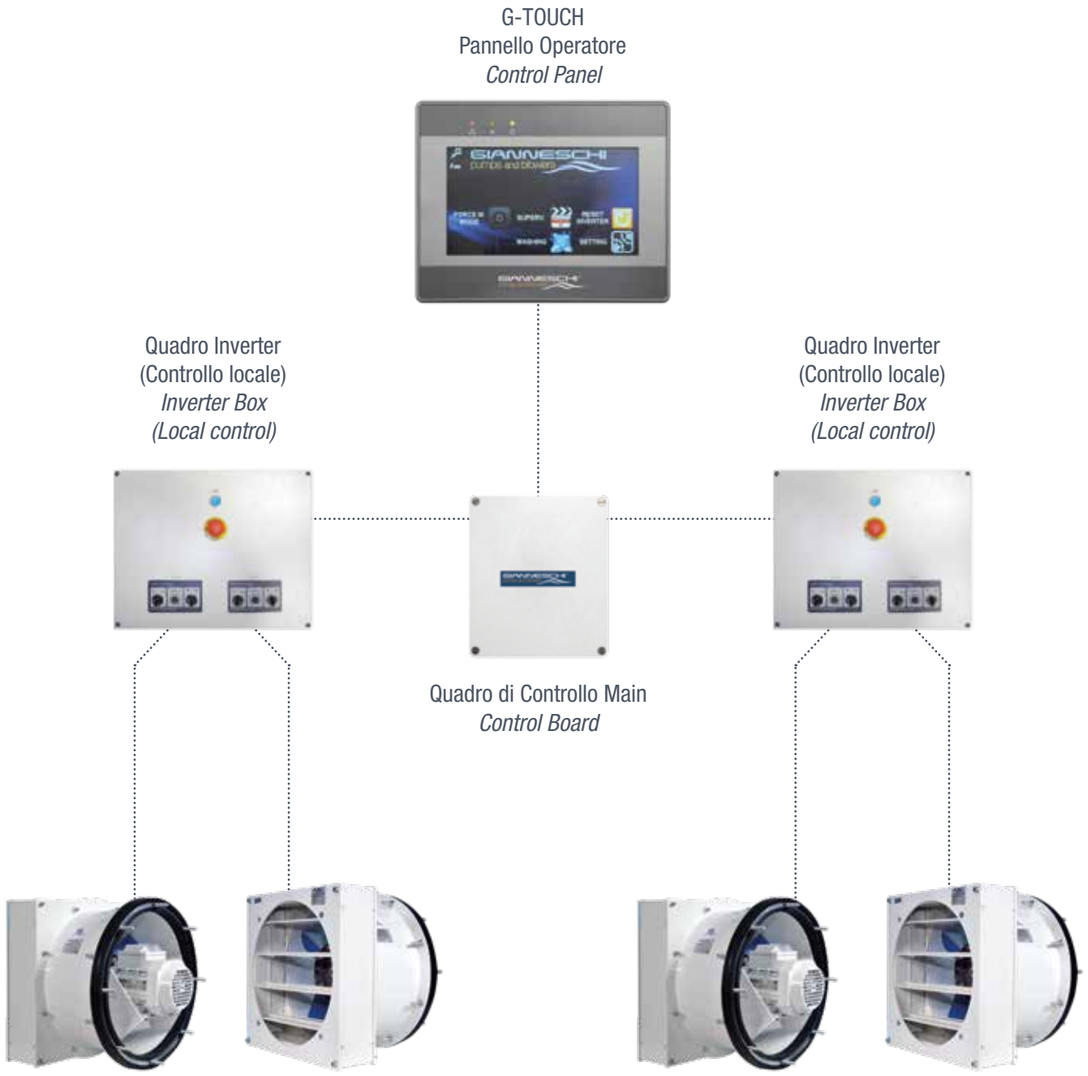
MANUAL
*The system has to be set manually through the integrated menu on G-touch panel to regulate **speed, rotation direction and other parameters**. It is necessary keep in mind the **"washing"** function through the integrated systems. This will allow a complete change of air in the engine room.*

SEMI-AUTOMATIC
*Together with all the functions integrated in the manual version, the semi-automatic version adds the **adjustment of fan speed based on temperature readings**. The system is set beforehand for a broad number of working conditions but the parameters which regulate the functions are by all means programmable and can be set to ones needs.*

AUTOMATIC
*Together with all the functions integrated in the semi-automatic version, the automat ic version is able to add **the adjustment of the fan speed which is based on the differential internal/ external pressure from the engine room and RPM engine status** (if available from engine manufacturing). The system is set beforehand for a broad number of working conditions but the parameters which regulate the functions are by all means programmable and can be set to ones needs.*

CONTROL FAN
SYSTEM
ENGINE ROOM VENTILATION SYSTEM

CONTROL FAN SYSTEM



Visualizzazione stato serrande su rischiesta / *Damper monitoring status on request*

ACCESSORI PER L'AUTOMAZIONE / *OPTIONAL FOR AUTOMATION*

Sensore di pressione
Pressure Sensor

Sensore di temperatura
Temperature Sensor

Controllo regime motore
RPM Engine Control

VERSIONE RIDOTTA / *LIGHT VERSION*

Quadro inverter con controllo locale
Inverter Box with local control

Pannello operatore
Remote Control

Sensore di temperatura (optional)
Temperature Sensor

Vedi sezione 7 "Accessori Ventilatori" / *See "Blowers Accessories" section 7*